

Trafikskolen

24. årgang

Februar 2012

nr. 1



DKL's formand gennem mange år, Frank Dencker, afgik i januar ved døden, efter længere tids sygdom. Han vil være savnet af mange.
Æret være hans minde !

Generalforsamling - igen med buffet!

Læs mere om årets generalforsamling, der afholdes i Høje Tåstrup - søndag, d. 18. marts

HUSK TILMELDING til frokost !



Danske kørelæreres Landsforbund
- for dig der har en liberal grundholdning til kørelærerhvervet.

Trafikskolen

Kolofon:

Midlertidig kontakt adresse:

Danske Kørelæreres Landsforbund
c/o Din Trafik Butik
Rødovrevej 245
2610 Rødovre
Tlf. 2014 4633
e-mail. Info@dintrafikbutik.dk

www.dkl.nu

Trafikskolen
Udgives af Danske Kørelæreres
Landsforbund
Redaktør Ola Noppenaug

Forsidebillede:
Vor formand er død.
Vores forening lever videre.

Indhold:

Tænkeboksen
(En bestyrelses tanker)

Side
3

Sladrehanke
(Hvad hviskes der om)

4

Generalforsamling
Indkaldelse og bilag

5

Nyt fra Østjylland

9

Hjemmesidenyt

11

DKL's bestyrelse

**Formand: Midlertidig ubesat
efter Franck Denckers død**

Næstformand: Michael Stjernqvist

Finsensvej 45
2000 Frederiksberg
tlf. 3888 0046
e-mail: stjernqvist@dkl.nu

Kasserer: Finn Bjerrum Nielsen

Vænget 9, Kraghave
2630 Tåstrup
e-mail: kasserer@dkl.nu

Bestyrelsesmedlem Grete Grann

Stokkebrohus 4, Rågeleje
3210 Vejlbj
e-mail: grann@dkl.nu

Bestyrelsesmedlem Ola Noppenaug

Merlegårds Vænge 76
2635 Ishøj Landsby
tlf. 2014 4533
e-mail: ola@dintrafikbutik.dk

Bestyrelsesmedlem Vibeke Vesterhouen

Råhøjvej 9, Stavtrup
8260 Viby J
e-mail: vesterhouen@dkl.nu



Tænkeboksen

Tanker tænkt af bestyrelsen i DKL

Tiderne skifter, og vi skal både se frem, og huske tilbage !

Frank kunne desværre ikke deltage ved sidste års generalforsamling, da han allerede her var syg ; men han blev frisk og begyndte på arbejde i løbet af foråret 2011; men sidst på året blev han igen syg, og i begyndelsen af januar sluttede livet helt. Frank Dencker var vores formand gennem mange år, og vi er kede af, at han ikke mere er blandt os. Vi sender vore tanker til hans efterladte familie.

Livet for os andre skal gå videre, og det skal livet i vores forening også. Vi er nødt til at vælge en ny formand, så derfor er der endnu en grund til, at DU deltager i årets generalforsamling, der igen afholdes i Høje Tåstrup.

Der er sket en del i løbet af året, de nye regler omkring fornyelse af kørerlærer-godkendelserne er endelig kommet. Der er kommet nye lovtekster for undervisning til både kategori A og B; alt dette kan du ligeledes læse mere om andet sted i dette blad, samt naturligvis på vores hjemmeside www.dkl.nu

Hjemmesiden er nu i drift og bliver løbende opdateret og forbedret; men vi vil gerne have dine input og tilbagemeldinger, så den kan blive endnu mere levende og brugbar for vore medlemmer.

Vi nærmer os tiden for den årlige generalforsamling, og vi i bestyrelsen har forsøgt at samle trådene, så vi igen kan få en god og spændende dag.

Vi afholder som nævnt generalforsamlingen på et hotel i Høje Tåstrup, lige udenfor København, så alle nemt kan nå frem. Der kører tog næsten til døren, og motorvejene krydser sporene, som gør det nemt at finde.

Vi vil byde på en god frokost som afslutning på dagen og håber hermed at kunne lokke mange flere medlemmer med til denne vigtige begivenhed.

Vi håber igen på et stort fremmøde, som kan være med til at løfte vores forening og gøre den mere levende - det fortjener vi alle.

Sladrehanken...



Politiet vil så gerne kunne genkende dig !

Godt nok er nogle kørelærere let genkendelige; men der er mange nye folk både hos de prøvesagkyndige og blandt kørelærerne. Politiet har derfor bedt os om at opdatere profilerne i køreprøvebooking systemet, ved at indsætte skolevognens registreringsnummer før vort fornavn, så de nemme re kan finde den rette elev og skolevogn ved køreprøverne.

Rigspolitiet har efter gennemførte forsøg med moderne hjælpemidler ved teoriprøverne i Hillerød og Køge begyndt en evaluering, som kan føre til, at der tages en beslutning om modernisering af politiets udstyr i resten af landet. Der er nok kun penge til at udskifte blækhus og fjerpen med moderne udstyr som kuglepen.



Så er det igen tid til at bruge af vores formue!
Pengene skal bruges til medlemmernes bedste, og mon ikke en god frokost kan lokke lidt flere med til årets generalforsamling - kom selv og vær med !

HUSK AT TILMELDE DIG FROKOSTEN !

Kort frist med nye krav for undervisning til bil og MC fra 01. februar 2012.

Kørelærerne skal **straks** lave nye lektionsplaner; ellers vil det give store problemer; men Politiet ændrer ikke teori-prøverne foreløbig. Det ligner endnu en sag, som minder om dengang, da kravet om undervisning i tunnelkørsel kom. Her kunne politiet "slagte" elever og køreskoler, der ikke havde lektionsplaner med de rette ord. Nu flere år efter er der endnu ikke teoriprøver i dette stofområde. STORE krav til kørelærerne, og ingen krav til politiet !



**Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i
Danske Kørelæreres Landsforbund:**



**Søndag, den 18. marts 2012, kl. 11.00, med efterfølgende
frokost på First Hotel Høje Tåstrup
Carl Gustavs Gade 1 - 2630 Høje Tåstrup**

Dagsorden:

1. Mindeord for Franck Dencker
2. Valg af dirigent
3. Næstformandens beretning
4. Regnskab.
Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
5. Indkomne forslag i.h.t. vedtægterne § 9 (Forslag til ændring i §1 "Der udgives mindst 6 (ændres til 2) gange årligt et medlemsblad "Trafikskolen")
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af formand (Bestyrelsen foreslår Karsten E Hansen)
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
på valg er Michael Stjernqvist og Ola Noppenaug
9. Valg af suppleanter:
Bestyrelsen foreslår Torben Miller og Erik Risom
10. Valg af revisor(er)
Arne C Nielsen og Bjarne Madsen er villige til genvalg.
11. Valg af revisorsuppleant.
12. Evt.

**Med venlig hilsen
Michael Stjernqvist
Næstformand**

Som sidste år holdes vores generalforsamling på neutral grund, ikke så langt fra byen og med nem adgang fra alle landets dele, både for de som kommer med tog eller bil.

Vi håber, at DU vil komme. Og igen i år byder vi på en god frokost; men må bede om din tilmelding på forhånd.

Send dit JA TAK, til info@dintrafikbutik.dk, senest 05 marts. 2012, så er du sikker på at vi har alt parat, når du kommer.

VEDTÆGTER FOR DANSKE KØRELÆRERESLANDSFORBUND



FORMÅL

Paragraf 1

Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL) virker ud fra en liberal grundholdning til udøvelsen af køreskolevirksomhed. Landsforbundets formål er at højne den danske kørelærerstand og derudover varetage og fremme medlemmernes erhvervsmæssige interesser overfor myndigheder, elever og pressen. Landsforbundet afholder møder og kurser samt formidler studierejser og ekskursioner til faglig videreuddannelse af medlemmerne. Landsforbundet forestår oprettelsen og driften af et ankenævn og en garantifond. Der udgives mindst 6 gange årligt et medlemsblad "Trafikskolen", der skal afspejle Landsforbundets liberale grundholdning samt informere om nye love m.v. af betydning for medlemmernes erhvervsudøvelse. Landsforbundet kan ingensinde begrænse medlemmernes fulde ytringsfrihed overfor offentligheden eller andre. Samtlige tillidserhverv i Landsforbundet er ulønnede.

MEDLEMSKAB

Paragraf 2

Som medlem kan optages kørelærer og køreskoleindehavere. Anmodning om optagelse sker ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen og skal være ledsaget af anbefaling fra 2 medlemmer. Bestyrelsen afgør hvorvidt optagelsen kan finde sted og underretter snarest ansøgeren herom.

Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, såfremt bestyrelsen vurderer, at medlemmet på afgørende vis modarbejder Landsforbundets formål eller gør sig skyldig i grovere overtrædelser af lovgivningen vedrørende køreskolevirksomhed.

KONTINGENT

Paragraf 3

Kontingent fastlægges hvert år på generalforsamlingen efter indstilling fra bestyrelsen. Kontingent betales ved indmeldelse og forfalder derefter hver den 1. april. Efter derom fremsat anmodning kan bestyrelsen bevilge nedsat kontingent for medlemmer, der er fyldt 65 år, eller ikke længere er aktive. Udmeldelse skal ske skriftligt til kassereren senest 3 måneder før regnskabsafslutning. Manglende kontingentindbetaling vil – efter 2 påmindelser - blive forsøgt inddrevet ved inkasso.

ÆRESMEDLEM

Paragraf 4

Æresmedlemmer kan udnævnes af generalforsamlingen på bestyrelsens forslag. De betaler ikke kontingent.

BESTYRELSEN

Paragraf 5

Landsforbundets arbejde ledes af en bestyrelse på 6 medlemmer, der vælges på en generalforsamling. Bestyrelsesmedlemmer vælges for 3 år. Bestyrelsessuppleanter vælges for 1 år. Genvalg kan finde sted. Formanden vælges på generalforsamlingen efter bestyrelsens indstilling.

Bestyrelsen, der konstituerer sig umiddelbart efter generalforsamlingen, vælger ved afstemning blandt sine medlemmer en næstformand, en sekretær og en kasserer og fastsætter selv sin forretningsorden. Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når 3 eller flere medlemmer inklusive formanden eller næstformanden er til stede. I tilfælde af stemmelighed gør formandens - i dennes fraværelse næstformandens - stemmeudslaget. Bestyrelsen vælger "Trafikskolen"s redaktør samt konsulenter til varetagelse af særlige opgaver, herunder rådgivning inden for Landsforbundets juridiske sagsområde. Sekretær fører protokol over forhandlingerne på bestyrelsens møder og protokollen underskrives af vedkommende i forbindelse med formanden eller næstformanden.

REGNSKAB OG REVISION

Paragraf 6

Landsforbundets regnskabs- og virkeår er kalenderåret. Regnskabet skal før den ordinære generalforsamling være revideret af to blandt medlemmerne uden for bestyrelsen valgte revisorer. Revisorerne og en suppleant vælges på generalforsamlingen for et år ad gangen. Landsforbundets formue bør være anbragt i et anerkendt pengeinstitut og bør så vidt muligt være rentebærende.

Danske kørelæreres Landsforbund

Resultatopgørelse for 2011

Indtægter	2011	2010
Kontingent	45.550	44.100
Renteindtægter	177	58
Øvrige indtægter	0	0
INDTÆGTER I ALT	45.727	44.158
Udgifter		
EDB og telefon	21.123	21.872
Kontorartikler	665	160
Kontorassistance	3000	3000
Mødeudgifter	15.038	0
Porto, gebyr mv	2825	2141
Repræsentation	0	508
Bankomkostninger	15	25
Skilte og Logo	0	0
Trykningsudgifter	3548	3651
Div. Udgifter	0	4413
Bestyrelsesforsikring	2500	0
UDGIFTER I ALT	48.713	35.770
Afskrivninger	0	0
Årets resultat	-2987	8388

Balance pr. 31. december 2011

Aktiver	2011	2010
Danske Bank konto 9543 4776076732	144.634	147.621
AKTIVER I ALT	144.635	147.621
Passiver		
A conto formand	0	0
A conto kasserer	0	0
Skyldige omkostninger	0	0
SKYLDIGE OMKOSTNINGER I ALT	0	0
FORMUE	144.634	147.621
PASSIVER I ALT	144.634	147.621

Underskrevet i Sengeløse 1/2 2012 af

Finn Bjerrum Nielsen

Bjarne Madsen

A C Nielsen



GENERALFORSAMLING

Paragraf 7

Den årlige generalforsamling afholdes i marts måned. Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes, når bestyrelsen finder det nødvendigt, og skal indkaldes, når Mindst 50 medlemmer med angivelse af dagsorden skriftligt forlanger det, i sidste tilfælde senest månedsdagen efter begæringens modtagelse. Generalforsamlingen indkaldes med angivelse af dagsorden og indkomne forslag, med mindst 14 dages varsel for en ordinær generalforsamling og mindst 8 dage for en ekstraordinær generalforsamling.

Paragraf 8

Generalforsamlingen er i alle Landsforbundets anliggender dettes højeste myndighed inden for de af vedtægterne fastsatte grænser.

Paragraf 9

Generalforsamlingens forhandlinger ledes af en af forsamlingen valgt dirigent, som ikke må være medlem af bestyrelsen. På den ordinære generalforsamling aflægges beretning om virksomheden i det forløbne virkeår. Det reviderede regnskab – der mindst 14 dage før generalforsamlingen skal være tilsendt medlemmerne – fremlægges til godkendelse. Indkomne forslag som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest den 15. februar. På generalforsamlingen foretages valg af bestyrelsen, 2 bestyrelsessuppleanter, 2 revisorer og 1 revisorsuppleant. Afstemningen sker skriftligt, hvis blot ét tilstedeværende medlem ønsker det. Indkaldelse af generalforsamlingen skal indeholde meddelelse om, hvilke bestyrelsesmedlemmer der afgår i henhold til lovene, hvilke der er villige til at modtage genvalg, samt hvilke af Landsforbundets medlemmer bestyrelsen foreslår nyvalgt. Mindst et af de af bestyrelsen foreslået bestyrelsesmedlemmer skal have bopæl/forretningssted vest for Storebælt.

Eventuelle andre forslag til valg til bestyrelsen skal være denne i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen. Afstemning kan kun finde sted om de i dagsordenen opførte forhandlingspunkter. Forslag til yderligere punkter på dagsordenen skal ligeledes være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen. For at afgive stemmer på generalforsamlingen kræves personlig nærværelse. Kontingentrestance medfører tab af stemmeret.

Ved afstemning gælder simpel stemmeflerhed jfr. dog paragrafferne 10 og 11.

VEDTÆGTSÆNDRING

Paragraf 10

Til ændring af landsforbundets vedtægter kræves mindst 2/3 majoritet af de afgivne stemmer.

OPLØSNING

Paragraf 11

Til Landsforbundets opløsning kræves mindst 2/3 majoritet af Landsforbundets medlemmer. Er 2/3 af medlemmerne ikke tilstede ved generalforsamlingen kan bestyrelsen – senest 30 dage efter – indkalde til en ny generalforsamling, hvor opløsning kan vedtages med 2/3 af de tilstedeværende stemmer.

Således vedtaget på stiftende generalforsamling 31. 8 1989.





SPINDESIDEN:

Nyt fra Østjylland

Vort bestyrelsesmedlem fra det Jyske, Vibeke Vesterhouen, har været i dialog med den lokale politimyndighed og kan dele sine nye erfaringer med os andre.

Vedr. øvelseskørsel og selvstudium.

Der er anmodet om en fortolkning af reglerne for øvelseskørsel forud for udstedelse af kørekort og køretøjer til samme, samt om selvstudium i teoriundervisningen.

Øvelseskørsel:

Færdselslovens § 64, stk. 3, bestemmer, at øvelseskørsel **ikke** må finde sted tidligere end 3 måneder før det tidspunkt, hvor kørekort kan udstedes. Undervisningsplanen, jf. lovbekendtgørelse nr. 164 af 13. 02. 2009, bilag 2, afsnit 0 næstsidste afsnit beskriver, at **øvelseskørsel er** manøvrer på lukket øvelsesplads, manøvrer på vej og øvelser på køretekniske anlæg. Det betyder, jf. færdselslovens § 63, stk. 4, at al sådan øvelseskørsel først må finde sted tidligst 3 måneder før det tidspunkt, hvor kørekort kan udstedes. Det gælder udstedelse såvel i forhold til alder som i forhold til udløb af frakendelsesperiode.

Køretøjer til øvelseskørsel:

Kørekortbekendtgørelsen, jf. lovbekendtgørelse nr. 304 af 02 04 2009 bilag 5, beskriver, at motorkøretøjer, der benyttes til øvelseskørsel og praktisk prøve, skal synes og godkendes af en synsvirksomhed og anmeldes til registrering, inden det tages i brug. Disse køretøjer kan, jf. samme bilag pkt. IV, uden begrænsning benyttes på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort til kategori A, B, C, D og E. Der er også mulighed for at benytte ikke registrerede køretøjer jf. nedenfor:

Køretøjer, som **udelukkende** benyttes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg, skal synes og godkendes hertil af en synsvirksomhed. Køretøjet skal ikke registreres, men anmeldes til motorkontoret, inden det tages i brug. Såfremt køretøjet er fabriksnyt og standardtypegodkendt, kan anmeldelse ske på grundlag af en typeattest i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer mv.

Køretøjet er herefter underkastet periodisk syn en gang årligt efter reglerne i bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer mv. Dog er motorcykler, personbiler indrettet til højst 9 personer og påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg alene underkastet periodisk syn en gang hvert andet år. Første syn af påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg finder sted to år efter første registrering. For at kunne godkendes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg skal køretøjet opfylde indretnings- og udstyrsbestemmelserne til den pågældende køretøjskategori og bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens bilag 5. En lastbil og en lastbil med tilkoblet påhængsvogn, der udelukkende anvendes på køreteknisk anlæg, kan godkendes, uanset om kravene i dette bilag til faktisk totalvægt er opfyldt. Endvidere gælder kravet om belæsning af køretøjer eller kravet om, at køretøjets lastrum i hele dets længde skal være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, ikke på køreteknisk anlæg. En bil kan godkendes, uanset at den ikke er forsynet med ekstra betjeningsapparater, ekstra førerspejle eller ekstra kontrollamper for retningviserblinklygter.

Konklusion:

Det er således muligt under de beskrevne særlige vilkår at bruge ikke registrerede køretøjer til øvelseskørsel i form af manøvrer på lukket øvelsesplads, manøvrer på vej og øvelser på køretekniske anlæg, og gældende regler beskriver, at enhver form for øvelseskørsel i såvel registreret som ikke registreret køretøj i form af manøvrer på lukket øvelsesplads, manøvrer på vej og øvelser på køretekniske anlæg ikke må finde sted tidligere end 3 måneder før det tidspunkt, hvor eleven efter sin alder kan få udstedt kørekort, og for personer, hvem førerretten er frakendt ubetinget, ikke tidligere end 3 måneder før frakendelsestidens udløb.

Selvstudium Der er anmodet om fortolkning af beskrivelsen af selvstudium i højst 4 lektioner, særligt hvorvidt det er 4 sammenhængende lektioner eller det kan være enkeltlektioner. Generelt er muligheden for selvstudium møntet på særlige situationer og der er også anført særlige betingelser for selvstudium. Disse er: 1) Kørelæreren skal sikre sig, at ansøgeren har indlært uddannelsesmålene i den omhandlede teori i tilfredsstillende omfang og bekræfte dette ved sin underskrift i lektionsplanen ved den omhandlede lektion. 2) Det skal fremgå af kørelæreren lektionsplan, hvilke(n) lektion(er) i teorilokale, der er gennemgået ved selvstudium, jf. punkt 9 i afsnit VI i bilag 3 i kørekortbekendtgørelsen. Selvstudiet er oprindeligt møntet på at støtte elever der er af særlige grunde bliver forhindret i at deltage i et undervisningsforløb. Disse gives muligheden for under de særlige betingelser at indhente det forsømte. Når muligheden er givet højst 4 lektioner af 45 minutters varighed er begrundelsen, at det normalt dækker en dag/aftens tilrettelagt teoriundervisning. Selvstudiet kan dog deles op i lektioner fordelt over flere dage, hvis særlige situationer kræver det. Selvstudie må ikke bruges i planlægningen af et undervisningsforløb.

Med venlig hilsen Kristian Thomsen
Vicepolitiinspektør.



DKL's nye hjemmeside på www.dkl.nu

- og din adgang til de særlige medlems sider !

Langt om længe har vi fået den nye hjemmeside til at fungere, og som det blev annonceret tidligere findes der her nogle særlige sider, som kun medlemmer af DKL får adgang til.

På medlemmernes sider kan du finde nyheder, der vil blive opdateret, så snart vi får kendskab til dem. Her kan du også få dine egne indlæg eller meddelelser opslået, så andre medlemmer kan læse dem.

HVORDAN KOMMER DU SÅ IND PÅ DISSE SIDER:



Klik med musen

Indtast dit brugernavn og adgangskode

[Login]
Angiv brugernavn:
Angiv adgangskode:

*Du skal bruge dit medlemsnummer som brugernavn og dit post nr. som adgangskode.
Hvis du er i tvivl kan du altid kontakte mig på mail info@dintrafikbutik.dk*

DU BEHØVER IKKE AT FORTÆLLE MIG DET !

Jeg ved godt at der endnu er nogle rettelser til hjemmesiden, der haster. Især efter Franks død, vil der være ændringer i adresser og telefonnumre; men da det er en større opgave, har jeg har endnu ikke haft den fornødne tid til dette, og der bliver også en del rettelser igen efter generalforsamlingen; men jeg lover, at det sker og håber, at du vil bære over med fejlene indtil videre.



Kørelærerkursus

Holdstart storvogn: April 2012

- Afsluttende prøve til bil og MC aflægges i maj 2012.
- Forprøven til storvogn aflægges onsdag den 30/08 2012, og afsluttende prøve i november 2012.
- Ingen døgnflue – mere end 50 års erfaring.
- Dine egen lærer eksaminerer dig ved den afsluttende prøve i Trafikskolens egne lokaler.
- Lavt honorar ofte kr. 50.000 - 60.000.- lavere end vest for Storebælt.
- Også meget velegnet for jyske og fynske kørelærer-aspiranter.
- Rekvirer venligst brochure.

Stjernqvist's Trafikskole

Finsensvej 45, * 2000 Frederiksberg

www.stjernqvist 38 88 00 46